



Kuusalu Vallavalitsus
vallavalitsus@kuusalu.ee
Mõisa tee 17
74604, Harju maakond, Kuusalu
vald, Kiiu alevik

Teie 05.08.2025

Meie 14.08.2025 nr 7.1-2/25/8435-4

**Kolga metskond 33 raadiosidemasti
projekteerimistingimuste eelnõu
kooskõlastamine märkustega**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Harju maakonna Kuusalu valla Sõitme küla Kolga metskond 33 kinnistu projekteerimistingimuste eelnõu (menetlus nr 490633, EHR kood 221490728). Kinnistu (35201:002:0291) asub riigitee nr 11267 Kuusalu - Valkla tee (edaspidi *riigitee*) km 2,90 - 4,00 kaitsevööndis. Projekteerimistingimustega soovitakse luua eeldused 60 m kõrguse vabaltseisva mobiilsidemasti ja juurdepääsutee ehitamiseks.

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 3 **kooskõlastame** projekteerimistingimuste eelnõu tingimusel, et eelnõud täiendatakse järgnevate märkustega **haldusaktile**.

1. Projekti asendiplaanile kanda ja seletuskirjas tuua välja EhS § 71 kohane tee kaitsevöönd.
2. Mast kavandada riigitee katte servast kaugusele, mis peab olema vähemalt võrdne selle posti või masti kõrgusega. Kliimaministri 17.11.2023 [määrus nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid) § 62 lg 2. Kanda joonistele ehitise kaugus riigitee äärmise sõiduraja välimisest servast.
3. Riigitee kaitsevööndis on keelatud EhS § 70 lg 2 ja § 72 lg 1 nimetatud tegevused, sh on keelatud ehitada ehitusloakohustuslikku teist ehitist. Riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda meie nõusolekul vastavalt EhS § 70 lg 3. Nõustume sidemasti kavandamisega vastavalt asendiskeemile (vt lisa 1).
4. Projektis kasutada riikliku teeregistri (<http://teeregister.riik.ee>) põhiseid teede numbreid ja nimetusi.
5. Juurdepääs kavandada riigitee nr 11267 Kuusalu–Valkla tee km 4,02 olemasoleva ristumiskoha kaudu. Täiendavaid riigitee ristumiskohti mitte planeerida.
6. Parkimine lahendada kinnistusesiselt ning riigiteel parkimist, sh manööverdamist, mitte ette näha.
7. Projekti joonistel näidata projekteeritaval alal paiknevad olemasolevad ja kavandatavad tehnovõrgud ja muu taristu. Tehnovõrke, sh kaitsevööndeid, riigitee alusele maaüksusele mitte kavandada. Kui kavandatakse riigiteega ristuvaid tehnovõrke, siis tuleb lahendada nende rajamine kinnisel meetodil. Lähtuda Transpordiameti juhendis „[Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel](#)“ toodud põhimõtetest.

8. Mast peab olema värvitud sektsioonide kaupa punaseks (või oranžiks) ja valgeks ning olema valgustatud tipus ja keskosas paiknevate lennundusohutustuledega (tulede parameetrid low-intensity type B, vt lisa 2).
9. Projekti aluseks olev geodeetiline alusplaan peab olema mõõdistatud piisavas ulatuses, mis võimaldab projekti koostada ja kontrollida. Kõik projektiga kavandatu (sademeveesüsteemid, liikluslahendused vms) peab jääma mõõdistatud alusele. Nähtavuskolmnurkade kujutamiseks võib kasutada Maa-ameti väljavõtet.
10. Transpordiamet ei võta kohustusi projektiga seotud rajatiste väljaehitamiseks.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat kirja välja andmise kuupäevast. Kui projekteerimistingimusi ei ole selleks ajaks välja antud, siis palume meid kaasata uuesti menetlusse. Lähtudes EhS § 31 lõikest 5 palume meid informeerida sellest, kui jätate ülaltoodud märkused arvestamata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa:

1. Asendiskeem ($x=6595322.27$ $y=583739.76$)



2. 3.an14-table 6-1

Rita Žereen

5120275, Rita.Zereen@transpordiamet.ee